

Reg.-Nr.: K-12941/22
Datum: 15.10 - 16.10.2022
Entscheidung Nr.: 6



ADAC Rotax Max Challenge Germany - Genk

ENTSCHEIDUNG

Auf Grundlage eines Berichts des Rennleiters, der als Anlage beigefügt und selbsterklärend ist, betreffend

Start Nr.: **544** Bewerber: **Kraft Motorsport**
Klasse: **DD2 Masters** Fahrer: **Thum, Denis**

möglicher Verstoß: **Wettbewerbsvorteil durch Abkürzen**
um: **17:48** Uhr, Wettbewerbsteil: **Rennen 10 Heat 2**

☒ Videoaufnahmen ☐ Technischer Bericht ☐ Fotos
☐ Bericht der Zeitnahme ☐ Zeugenaussagen ☐ siehe angehängte Dokumente

treffen die Sportkommissare unter Berücksichtigung aller Unterlagen folgende Entscheidung:

Disqualifikation für Heat 1 & 2

Im Falle einer Disqualifikation: die nachfolgenden Teilnehmer ☒ rücken auf ☐ rücken nicht auf

BEGRÜNDUNG

Vergehen: *Unfaire Fahrweise mit Wettbewerbsvorteil*
Verstoß gegen: *DMSB Rundstreckenreglement 2022 - Art. 13 Abs. 1 / 6*
Grund: *Fahrvorschriften sind zwingend einzuhalten. Auf einen Wettbewerbsvorteil kommt es nicht an. Im Laufe der Beweisaufnahme hat sich herausgestellt dass der Fahrer in Heat 1 das selbe getan hat. Aufgrund dieser Tatsache wird der Fahrer auch für Heat 1 disqualifiziert.*

☒ verkündet am: **15.10.2022** um **19:10** Uhr
☐ Ankündigungsfrist für eine Berufung verlängert bis _____ Uhr (vergleiche ISG, Art.15.4.2.b)
☐ Die Entscheidung wird per Einschreiben/Rückschein zugestellt

Die Sportkommissare:

Sebastian Schelchshorn Meik Wagner

☒ Ich bestätige den Erhalt einer Kopie dieser Entscheidung und der Rechtsmittelbelehrung
☒ Ich erkläre, dass ich auf das Rechtsmittel der Berufung verzichte

Ort: **Genk** Datum: **15.10.2022**

Uhrzeit: _____ *Kraft Motorsport* _____